



POLMIR
Augustów

Katalog łodzi

"Romana 460" LUXUS z fotelem sternika



Łódź motorowa, turystyczna „Romana 460” LUXUS z fotelem sternika



POLMIR

Augustów

Dane techniczne:

Długość - 4,60 m
Szerokość - 1,90 m
Waga - 320 kg
Ilość osób - 5
Moc silnika - 30 - 50 KM
Wysokość pawęży - 508 mm (stopa L)
Maksymalna nośność - 520 kg
Kategoria projektowa - C
Materiał kadłuba - Ips / GRP
Budowa kadłuba - dwupłaszczowa, zamknięta

STABILNA dzięki szerokiemu dnu typu "V",
które łatwo wchodzi w ślizg

WYSOKA - podnosi standard bezpieczeństwa

POSIADA powierzchnie antypoślizgowe na
siedzeniach i podłodze

Podstawowe wyposażenie w cenie łodzi:

- kompletna konsola z układem sterowniczym (konsola (Ips), kierownica szara INOX + przekładnia i sterociąg, szybka-plexa, reling INOX na konsoli),
- obrotowy fotel sternika na suwnicy,
- komplet relingów LUXUS INOX (L70 tył , L210 przód)
- 3 knagi (stal nierdzewna - INOX),
- **7 schowków z kanałami odpływowymi wody i z klapami na zawiasach INOX zamykane na tzw. "kandahar" (w tym jeden schowek o długości 180 cm),**
- kratka wentylacyjna INOX z komory paliwa,
- kanał do przeprowadzenia linii paliwowej do lewego środkowego schowka + kratka wentylacyjna,
- kanał do przeprowadzenia cięgien manetki + łezka INOX,
- miejsce do montażu manetki (wzmocnienie),
- ochraniacz pawęży zewnętrzny PCV,
- ucho cumownicze z przodu - INOX,
- 2 ucha cumownicze z tyłu - INOX,
- guma odbojowa + zakończenia INOX,
- korek spustowy wody z dna łodzi,
- odpływ z pokładu z zaworem kulowym,
- odpływ z misy silnika,
- odpływ ze schowka dziobowego,
- 4x osłony gumowe w misie silnika,
- **kolor pokładu:** kremowy, biały lub szary,
- **kolor dna:** granatowe, antracytowe lub białe.
(O inne kolory należy pytać przy zamówieniu)



Cena podstawowa

24 600 zł netto

30 258 zł brutto

**Wszystkie ceny mają charakter informacyjny, mogą ulegać zmianie.
Przed złożeniem zamówienia proszę upewnić się, czy są one aktualne.**



Cena podstawowa
24 600 zł netto
30 258 zł brutto





3 schowki z tyłu pod dużą klapą



4 schowki z przodu w tym jeden o długości 180 cm



wersja łodzi z kremową kierownicą INOX
dopłata netto 100 zł

Cena podstawowa
24 600 zł netto
30 258 zł brutto



Łódź "Romana 460"			ceny netto
kolor pokładu: kremowy RAL 1015			16 500 zł
kolor dna: białe z granatowym pasem			dopłata za pasek na boku 1 000 zł
<u>Wyposażenie / *dodatkowe wyposażenie:</u>			w cenie w cenie
- 7 schowków (bakist)			
- 3x knagi INOX			
- kompletna konsola z układem sterowniczym	- konsola - układ sterowania + * kierownica kremowa INOX - szybka plexa - reling na konsoli INOX	1 300 zł 1 400 zł 300 zł 500 zł	3 500 zł
- komplet relingów LUXUS INOX	- 2x relingi INOX tył L70 - 2x relingi INOX przód L210	400 zł 1 300 zł	1 700 zł
- kompletny obrotowy fotel sternika na suwnicy kolor: kremowy			2 200 zł
- kanał fi 70 do ciągnię manetki + łezka INOX			300 zł
- kanał do linii paliwowej od tyłu do lewego środkowego schowka			200 zł
* przewód paliwowy			200 zł
* oświetlenie nawigacyjne z instalacją elektryczną	* lewa, prawa lampa INOX i lampa topowa + włącznik lampek * instalacja elektryczna (przewody w kanałach) * główny włącznik prądu (hebel) * skrzynka akumulatorowa	1 100 zł 700 zł 100 zł 100 zł	2 000 zł
Łódź "Romana 460" LUXUS z fotelem sternika z dodatkowym wyposażeniem			netto ---> 27 600 zł brutto ---> 33 948 zł





cena netto 27 600 zł

cena brutto 33 948 zł





lampa topowa



lewa i prawa lampka nawigacyjna



skrzynka akumulatorowa



główny włącznik prądu
(hebel)



włącznik lampek



przewód paliwowy w lewej środkowej bakiście



konsola z kremową kierownicą + włącznik
lampek

Łódź "Romana 460"			ceny netto
kolor pokładu: kremowy RAL 1015			16 500 zł
kolor dna: białe z granatowym pasem		dopłata za pasek na boku	1 000 zł
<u>Wyposażenie / *dodatkowe wyposażenie:</u>			w cenie
- 7 schowków (bakist)			w cenie
- 3x knagi INOX			
- kompletna konsola z układem sterowniczym	- konsola	1 300 zł	3 600 zł
	- układ sterowania + * kierownica kremowa INOX	1 400 zł	
	* WYŻSZA szybka plexa na konsoli	400 zł	
	* WYŻSZY reling na konsoli	500 zł	
- komplet relingów LUXUS INOX	- 2x relingi INOX tył L70	400 zł	1 700 zł
	- 2x relingi INOX przód L210	1 300 zł	
- kompletny obrotowy fotel sternika na suwnicy kolor: kremowy			2 200 zł
- kanał fi 70 do ciągnięcia manetki + łezka INOX			300 zł
- kanał do linii paliwowej od tyłu do lewego środkowego schowka			200 zł
* komplet materacy (konsola do przodu)	* materace na U-siedzeniach przód	1 500 zł	2 100 zł
kolor: kremowy z granatową wstawką	* materac DUŻA ławka tył	600 zł	
Łódź "Romana 460" LUXUS z fotelem sternika z dodatkowym wyposażeniem		netto --->	27 600 zł
		brutto --->	33 948 zł





cena netto 27 600 zł

cena brutto 33 948 zł





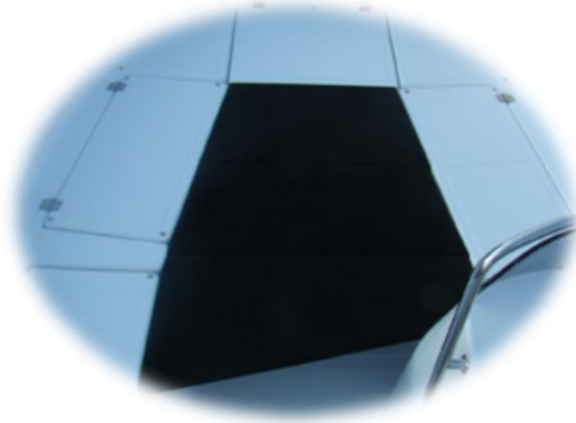
materac na dużą klapę z tyłu



materace na U-siedzenia przód



materace na U-siedzenia przód
oraz materac na pokład słoneczny



pokład słoneczny 3-częściowy
obity filcem

* materac na pokład słoneczny cena 600 zł

* pokład słoneczny/wędkarski 3 części ze sklejki wodoodp cena 1 200 zł
z obiciem (konsola do przodu)



pokład słoneczny mieści się do prawej
bakisty



WYŻSZY reling INOX i **WYŻSZA**
szybka-plexa na konsoli

Łódź "Romana 460"			ceny netto
kolor pokładu: biały kolor dna: granat RAL 5011 Wyposażenie / *dodatkowe wyposażenie: - 7 schowków (bakist) - 3x knagi INOX			16 500 zł w cenie w cenie
- kompletna konsola z układem sterowniczym	- konsola - układ sterowania + * kierownica kremowa INOX - szybka plexa - reling na konsoli INOX	1 300 zł 1 400 zł 300 zł 500 zł	3 500 zł
- komplet relingów LUXUS INOX	- 2x relingi INOX tył L70 - 2x relingi INOX przód L210	400 zł 1 300 zł	1 700 zł
- kompletny obrotowy fotel sternika na suwnicy kolor: biały z brązową wstawką - kanał fi 70 do ciągnięcia manetki + łezka INOX - kanał do linii paliwowej od tyłu do lewego środkowego schowka + kratka wentylacyjna INOX * 2x oparcia INOX + 2x poduszki kolor: kremowy z granatowymi bokami			2 200 zł 300 zł 300 zł 1 000 zł
Łódź "Romana 460" LUXUS z fotelem sternika z dodatkowym wyposażeniem			netto ---> 25 500 zł brutto ---> 31 365 zł





cena netto 25 500 zł

cena brutto 31 365 zł



fotel obrotowy sternika na suwnicy